

# Kutatási Terv

Együttműködési K+F projekt azonosítója:

Dátum:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **KUTATÓPARTNER ADATAI** | | | |
| Név: |  | | |
| Cím: |  | | |
| Telefon: |  | | |
| Kapcsolattartó személy neve, beosztása: |  | | |
| E-mail: |  | Tel: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **KUTATÓHELY ADATAI** | | | |
| Név: | ZalaZONE InnoTech Nonprofit Kft. | | |
| Cím: | 8900 Zalaegerszeg, ZalaZONE tér 1. | | |
| Telefon: | +36 92 345 228 | | |
| Kapcsolattartó személy neve, beosztása: |  | | |
| E-mail: |  | Tel: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **AZ EGYÜTTMŰKÖDÉSI K+F TEVÉKENYSÉG LEÍRÁSA** | | | |
| Cím: |  | | |
| Scope: |  | | |
| Várható eredmény: |  | | |
| Projekt kezdetének dátuma: | **2023.** | Várható befejezési dátum: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AZ EGYÜTTMŰKÖDÉSI K+F-BE DELEGÁLT HUMÁN ERŐFORRÁS (KFIK 15. h)** | | |
|  | **KUTATÓPARTNER** | **ZALAZONE** |
| Kutatási koordinátor neve |  |  |
| Kutatási koordinátor titulusa |  |  |
| Résztvevő személyek száma |  |  |
| FTE hozzájárulás |  |  |
| Tesztpálya költségeit viselő fél\* |  |  |
| Egyéb létesítmények (pl. műhely) költségeit viselő fél\* |  |  |
| Tesztjárművet biztosító fél\* |  |  |
| Az eredmények publikálását biztosító fél\* |  |  |

\*Kérjük jelölje X-vel! Ha a felek együttesen biztosítják, akkor kérem írja be a hozzájárulás %-os arányát mindegyik fél esetében.

|  |  |
| --- | --- |
| **TESZTJÁRMŰRE VONATKOZÓINFORMÁCIÓK** | |
| Tesztjárművek száma |  |
| Járműtípus (<3500kg, >3500kg, Kerékpár) |  |
| Betekintés védelmet igényelnek-e |  |
| Önvezető autók száma |  |
| Hajtáslánc típusa (hagyományos, elektromos, hidrogén, hibrid, egyéb-kérjük adja meg) |  |

**TESZTELÉSHEZ HASZNÁLNI KÍVÁNT PÁLYAELEMEK\*\***

Egyetemi Tesztpálya

Nagy sebességű kezelhetőségi pálya

Dinamikai tesztfelület

Smart City Zóna - alacsony sebességű parkoló zóna (normál)

Smart City Zóna - alacsony sebességű parkoló zóna (logisztikai)

Smart City Zóna - nagy sebességű többsávos szakasz

Fékfelület

Autópálya

ADAS

\*\* Amennyibenegyidejűleg többen használják a tesztpálya pályaelemet, ez esetben a tesztelést szinkronizálni kell a felhasználókkal.

Az eredmények széleskörű közzétételének várható módja (többet is megjelölhet):

Az együttműködési K+F projekt eredményeinek műhelymunka keretében történő prezentációja.

A részt vevők fél (felek) honlapján történő közzététel.

Konferencián történő prezentáció.

Tudományos folyóiratban történő megjelenés.

Tudományos könyvbe történő megjelenés.

A Felek nyilatkoznak arról, hogy a Kutatási Tervben megjelölt, jelen együttműködési K+F projekt keretében végezni kívánt tevékenység nem gazdasági célú.

A Felek a projekthez való tervezett hozzájárulásuk arányában osztják meg az együttműködési K+F projekt kockázatait a projekt időtartama, erőforrás igénye tekintetében.

A projektből fakadó szellemi tulajdonjogok és az azokkal összefüggő hozzáférési jogok a különböző együttműködő partnereket illetik meg oly módon, hogy az megfelelően tükrözze a hozzájárulásaikat, hacsak a partnerek másképp nem rendelkeznek. Szellemi tulajdonjog létrejötte esetén a Felek külön megállapodásban nyilatkoznak arról, hogy a tulajdonjogot milyen arányban kívánják megosztani az együttműködési K+F résztvevői között.

......................................... .....................................................

Kutató partner ZalaZONE InnoTech Nonprofit Kft.